

<https://ricochets.cc/A100-Berlin-resistance-et-sabotage-contre-un-geant-du-beton-7403.html>



A100 Berlin : résistance et sabotage contre un géant du béton

- Les Articles -



Date de mise en ligne : mardi 19 mars 2024

Copyright © Ricochets - Tous droits réservés

En Allemagne, la résistance contre la bétonisation, la colonisation et les ravages écologiques/climatiques/sociaux associés semble se renforcer.

Le chantier de la contestée autoroute A100 s'est retrouvé dans des flammes !



ALLEMAGNE
SABOTAGE INCENDIAIRE SUR LE CHANTIER
D'UN PROJET AUTOROUTIER BERLINOIS



A100 Berlin : résistance et sabotage contre un géant du béton

éê BERLIN : RÉSISTANCE ET SABOTAGE CONTRE UN GEANT ALLEMAND DU BÉTON

► « Stopper l'A100, s'attaquer aux continuités coloniales » -

; Dans la nuit du 14 au 15 mars, une cimenterie du groupe Heidelberg Materials a été prise pour cible sur le chantier autoroutier de l'A100 à Berlin en Allemagne. Six bétonnières sont parties en fumée tandis que plusieurs pelleteuses ont été endommagées par les flammes. Le projet contesté vise à rallonger l'autoroute autour de Berlin, en traversant pour ce faire un parc de la capitale allemande ainsi qu'un quartier prisé de la jeunesse, détruisant ainsi à la fois des espaces naturels et des clubs techno très populaires. Des milliers de clubbers et militants écologistes avaient déjà manifesté contre les travaux en septembre dernier.

; Un communiqué paru sur la plate-forme Indymedia Allemagne revendique l'action incendiaire contre l'entreprise écocidaire. Au-delà de la bétonisation de la chaussée pour ce projet autoroutier mortifère, Heidelberg Materials, participe aux continuités coloniales en s'accaparant des terres, en pillant des ressources et en exploitant leurs salariés aux quatre coins de la planète.

; En effet, la société aux plus de 800 filiales est le deuxième plus grand producteur de ciment au monde. C'est la deuxième compagnie la plus polluante d'Allemagne derrière le géant de l'énergie RWE, qui exploite des mines de charbons. Avec ces cimenteries et carrières, elle extrait, détruit, pollue et exploite des ressources en Indonésie, en Cisjordanie, au Togo ou encore au Sahara-Occidental.

; Les actes de résistance contre les entreprises écocidaire et l'impérialisme se multiplient. Plusieurs

sabotages ont eu lieu ces derniers mois contre l'industrie du béton chez nos voisins d'outre-Rhin. Le 27 décembre 2023 à Berlin, un incendie se déclarait sur le site d'un autre grand bétonneur, CEMEX. Cinq camions-toupie et un bâtiment technique étaient incendiés. Le 19 janvier 2024, deux pelleteuses présentes sur ce même chantier berlinois de l'autoroute A100 étaient dévorées par les flammes.

- ▶ Le communiqué complet à lire ici : <https://de.indymedia.org/node/346434>

(posté sur Contre attaque)

Compléments :

- [Le Berlin alternatif menacé de disparaître sous l'autoroute A100](#)
Le prolongement de l'autoroute A100 est défendu par le ministre libéral des Transports, « l'anti-écologiste » Volker Wissing, comme un projet « d'intérêt public ». Mais il va raser le dernier refuge de la vie alternative berlinoise, avec des dizaines de clubs de nuit qui forgent l'identité de la ville.
- [Les clubbers berlinois et les militants écologistes main dans la main contre les autoroutes](#)
- [Autoroute du climat vers l'enfer climatique - sortie de l'A100 paralysée](#) : Les citoyens de la dernière génération se sont rassemblés aujourd'hui à une sortie de l'autoroute urbaine A100 de Berlin et ont tenu le coup. Ils protestent directement contre les projets d'autoroutes du FDP et de la CDU. Ceux-ci veulent en période d'urgence climatique et pendant cela Ministère des Transports, et de Enfreindre la loi et le refus de travailler fait la une des journaux, s'en tenir à l'expansion des autoroutes à l'échelle nationale. (...)