

<https://ricochets.cc/Brochure-pour-lutter-contre-l-ouverture-d-une-mine-de-lithium-a-Echassieres-Allier-7451.html>



Brochure pour lutter contre l'ouverture d'une mine de lithium à Echassières, Allier

- Les Articles -



Publication date: dimanche 7 avril 2024

Copyright © Ricochets - Tous droits réservés

Le monde lourdement matériel et polluant de la tech, du virtuel et de l'IA, de l'électrification transitionnelle, de l'internet et du numérique commence par de nombreuses mines. Des millions de tonnes de roches sont extraites, broyées, traitées chimiquement avec des produits toxiques pour récupérer de très faibles pourcentages de minerais utiles. Ce qui génère pollutions de masse, gabegie d'énergies, déforestation, défiguration... (sans parler de tous les dégâts et gabegies commis par l'usage, les infrastructures et la fabrication des objets qui sont alimentés par ces batteries au lithium, notamment les bagnoles électrifiées)

Et la « transition » ...du business capitaliste exige de plus en plus de mines, avec des taux de minerais utiles toujours plus faibles...

Exemple avec une mine de lithium à combattre, en projet en France dans l'Allier :

► **[Une brochure pratique sur le groupe IMERYS](https://lenumerozero.info/Une-brochure-pratique-sur-le-groupe-IMERYS)**

<https://lenumerozero.info/Une-brochure-pratique-sur-le-groupe-IMERYS-6815>

Cette brochure est née de la volonté de lutter contre l'ouverture d'une mine de lithium à Echassières. Ce projet de mine est porté par la société multinationale IMERYS, dont l'extraction de minerai est la spécialité. Et si nous ne voulons pas de mine ici dans l'Allier, nous n'en voulons pas non plus ailleurs.

Depuis quelques années, le « nouvel or blanc » du capitalisme (le lithium) reçoit un intérêt croissant de la part des exploiters, et pour cause : il est indispensable à la production des batteries électriques que l'on retrouve dans les voitures, les vélos, les trottinettes et autres produits phares du « capitalisme vert ». Sous couvert de transition écologique, le passage au tout-électrique entraîne un accroissement de la production mondiale d'électricité, et doit légitimer la construction de tout ce qui permet de la produire, de la transporter ou de la stocker. **Ainsi, cette lutte contre l'implantation d'une mine de lithium est intrinsèquement liée aux luttes contre le nucléaire, les centrales photovoltaïques, les éoliennes industrielles ou encore les lignes THT.** Pour les auteur-es de cette brochure, combattre un géant de l'industrie minière est un moyen parmi d'autres de s'opposer à ce mythe de la transition écologique, et plus généralement à la société capitaliste dans son ensemble. D'ailleurs, si nous mettons l'accent sur la multinationale IMERYS, c'est bien parce que celle-ci représente à merveille ce que nous voulons détruire : le système capitaliste, colonialiste et productiviste.

Alors à nous de jouer, détruisons IMERYS et son monde !

► La Brochure en PDF : <https://lenumerozero.info/IMG/pdf/imerys-cleaned.pdf>



Brochure pour lutter contre l'ouverture d'une mine de lithium à Echassières, Allier Les SUV des bourgeois, aux sources des désastres

Pour creuser, le désastre minier « inverdissable », et de surcroît lié à un système autoritaire non

démocratisable :

- [Transition industrielle : les mines dévastent et polluent la Terre pour alimenter les technologies et le capitalisme](#) - La mégamachine exige des voitures électriques et des écrans partout, examinons les conséquences de l'extractivisme
- [L'extraction minière, dévastatrice, est nécessaire au maintien de CETTE société](#) - Il n'existe pas de mines écolos, alors stop à l'extractivisme
- [Sélection de livres critiques de la technologie, pour s'affranchir des dogmes irrationnels en vigueur](#)



Brochure pour lutter contre l'ouverture d'une mine de lithium à Echassières, Allier Aucun smartphone n'est écolo ou vert

PS:

Le lithium sert aussi aux vélos électrifiés

Le vélo en logo n'est pas si sympa que ça. Il est électrique, avec batteries au lithium (ok il en utilisera moins qu'un camion ou un SUV) et il est « connecté », donc avec puces électroniques et tout le tintouin high tech.

Des vélos élec pour bourgeois cools qui se veulent écolos (entre deux voyages détente en avion ?), souvent à plus de 5000 ou 10.000 Euros.

D'ailleurs même les vélos « à l'ancienne », musculaires comme on dit maintenant, sont-ils si géniaux (au sens de soutenables, compatibles avec les limites terrestres et des sociétés démocratiques) ? Il sont composés d'un assemblage complexe de métaux, avec des pièces et matières premières venant d'usines aux 4 coins du monde. Les fabriquer autrement et les faire durer un max serait déjà un premier pas intéressant ?