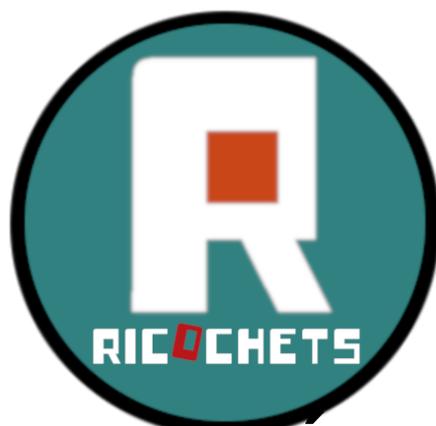


<https://ricochets.cc/Les-Etats-europeens-veulent-dereglementer-les-mines-polluantes-pour-alimenter-les-industries-de-armement-et-energie.html>



Les Etats européens veulent déréglementer les mines polluantes pour alimenter les industries de l'armement et de l'énergie



Date de mise en ligne : vendredi 17 novembre 2023

- Les Articles -

Copyright © Ricochets - Tous droits réservés

Détruire la biosphère pour fabriquer des armes de guerre, alimenter des gros SUV électrifiés et des usines à marchandises dispensables.

Polluer beaucoup pour émettre (peut-être) un peu moins de CO2.

Emettre (peut-être) un peu moins de CO2, tout en détruisant toujours plus la biosphère et ses habitants.

- ▶ C'est le programme criminel des Etats européens.

« Décarboner » les industries, la fabrication d'armes, l'énergie des SUV et les centrales énergétiques alimentant les machines de la civilisation industrielle, c'est génial !



Les Etats européens veulent déréglementer les mines polluantes pour alimenter les industries de l'armement et de l'énergie

Titane, lithium : l'Europe ouvre « un open bar pour l'industrie minière »

- ▶ [Titane, lithium : l'Europe ouvre « un open bar pour l'industrie minière »](#) - Plutôt que l'instrument d'une transition « verte », la future législation européenne sur les matières premières critiques est une offrande aux industries polluantes, dénonce Laura Verheecke de l'Observatoire des multinationales.

(...)

En pratique, le texte prévoit un soutien financier pour ouvrir des mines hors de l'UE, avec très peu de contraintes pour les entreprises en termes de respect de l'environnement et des populations locales. Il permet aussi d'ouvrir plus de mines en Europe à travers le principe d'« intérêt stratégique supérieur », c'est-à-dire en limitant les motifs d'objection juridique des populations, en reléguant les lois environnementales et démocratiques. Par conséquent, on consultera moins, plus vite et on pourra plus difficilement remettre en cause l'ouverture d'une mine.

(...)

Le processus législatif en cours est très rapide « le plus rapide de l'histoire » selon certains journalistes et le brouillon de loi publié en mars par la Commission est aujourd'hui au stade final de discussions et compromis entre le Parlement européen et le Conseil, c'est-à-dire les États membres. Les deux institutions ont déjà arrêté leurs positions.

(...)

Sous couvert de garantir la transition écologique, les conséquences de cette loi seront donc potentiellement désastreuses : une mine est et sera toujours sale. En ouvrir une requiert de grandes quantités de terres, peut entraîner le déplacement de communautés.

(...)

En France, l'ouverture de la plus grande mine de lithium est prévue pour 2028, dans l'Allier. Des organisations

locales s'y opposent déjà pour éviter la pollution de leurs terres et leurs rivières et le secteur de la mine a été placé sous surveillance comme « site avec une contestation susceptible de se radicaliser à court terme » par les services du ministère de l'Intérieur.

(...)

On ouvrira des mines dans le futur à la fois pour les voitures électriques, mais aussi pour des missiles

premièrement, on ouvrira des mines dans le futur à la fois pour les voitures électriques, mais aussi pour des missiles ; et deuxièmement l'extraction de certains minerais sera aidée financièrement et politiquement pour l'industrie de la défense, comme le titane.

(...)

Pour résumer, la défense et l'aéronautique ont tout fait, donc, pour s'assurer que les métaux qui les intéressaient bénéficieraient du même soutien public et des mêmes déréglementations environnementales que ceux qui sont réellement utiles aux transitions climatique et numérique.

(...)

Sous couvert de Green Deal et de transition « verte », on met de côté les nouvelles pollutions, émissions et atteintes aux droits de l'homme à venir

Il est nécessaire d'avoir une discussion politique sur les conséquences environnementales de notre transition dite verte. Aujourd'hui, ces discussions sont trop absentes du débat public européen. La loi ne mentionne pas la question de notre boulimie de consommation, d'une limite à notre demande en matériaux rares. **Sous couvert de Green Deal et de transition « verte », on met de côté les nouvelles pollutions, émissions et atteintes aux droits de l'homme à venir.**

NOTE : **il faudrait "rectifier" cet article de Reporterre par une critique des pseudo-transitions climatiques et numériques de la civilisation industrielle.** Des transitions qu'il faut très largement, voire complètement, remettre en cause. Car pour arrêter les désastres, c'est bien la civilisation industrielle elle-même qu'il faut stopper, et pas tenter illusoirement de la faire "transitionner" vers d'hypothétiques futurs verdissant plus sobres et "décarbonés", qui sont de toute façon structurellement incompatibles avec le modèle de la civilisation industrielle. Et pour limiter vraiment les mines, il ne suffit pas d'arrêter de fabriquer des missiles, drones et SUV, mais voir si on veut continuer de produire des trains et bus électriques par exemple. De même, au lieu de faire transitionner le numérique vers on ne sait quoi, se passer du numérique totalement (ou presque ?).