

<https://ricochets.cc/Alerte-Drome-de-nombreux-sites-logistiques-ne-sont-pas-encore-bloques.html>



# Alerte Drôme : de nombreux sites logistiques ne sont pas encore bloqués !

- Les Articles -

Date de mise en ligne : jeudi 9 mars 2023

---

Copyright © Ricochets - Tous droits réservés

---

**Le capitalisme moderne repose de plus en plus sur les flux, sur la circulation des marchandises et de l'information.**

**Tout le monde sait que c'est là un des noeuds important à bloquer, avec l'énergie.**

En Drôme, du fait de l'axe A7 de la Vallée du Rhône, de nombreuses entreprises de logistique, un des fléaux majeur de ce siècle, étendent leurs entrepôts mortifères sur les meilleures terres agricoles, les cibles potentielles ne manquent pas.

Il y en a [pour tous les goûts et un peu partout en Drôme](#), l'[embarras du choix](#).

► Quelques exemples de sites logistiques en Drôme :

- Groupe Blondel : 25.000m2 situé dans la zone de la Motte au sud de Valence, entre le Rhône et l'A7
- Amazon Montélimar, zone Sud
- EXPELOG - localisée au 40 CHE DES LILAS à Hauterives (26390)
- Bernard Stockage et Logistique Sarl : 513 ALL DES PLATANES, ZI DE CHAMPGRAND, 26270 LORIOL-SUR-DRÔME - <http://www.bernard-stockage.fr/>
- BERT TRANSPORTS ET SERVICES - 2 RTE DE LA MAISON BLANCHE  
26140 SAINT RAMBERT D'ALBON - <http://www.bert.fr>
- SARL TRANS VID : AV DE LA FEUILLADE, ZONE ARTISANALE DU MEYROL, 26200 MONTELMAR
- QUALITY LOGISTIC CARGO : 2 RUE BENJAMIN FRANKLIN  
ZA LE GUIMAND, 26120 MALISSARD : <http://www.glc-france.com>
- LEBLANC TRANSPORTS : 18 B AV GASTON VERNIER  
26200 MONTELMAR - <https://www.transportsleblanc.com/>
- MORIN TRANSPORTS : 150 RTE DE SAINT THOMAS, 26190 SAINT-JEAN-EN-ROYANS -  
<http://morin-logistic.com>
- PRIMEVER Vallée du Rhône - Les Hauts des Chèvres Haut, 26300 CHATEAUNEUF-SUR-ISÈRE
- etc.

► **Bloquer et mettre à l'arrêt des entrepôts logistiques d'une manière ou d'une autre permet de faire d'une pierre deux coups :**

1. faire pression sur l'économie, donc sur le gouvernement, afin d'imposer la satisfaction de nos doléances
2. ralentir les flux, donc protéger le climat et les écosystèmes, qui chaque jour sont un peu plus détruits par le système industriel/commercial et ses flux ininterrompus dont une très grosse part passe par poids lourds diesel.

En voilà du taf pour les nombreux grévistes possiblement désœuvrés qui ne sauraient pas quoi faire de leur temps libéré !