

<https://ricochets.cc/Non-aux-nouveaux-echangeurs-autoroutiers-Vinci-en-Drome-sur-l-A7-Le-climat-et-l-ecologie-a-la.html>



# Non aux nouveaux échangeurs autoroutiers Vinci en Drôme sur l'A7 - Le climat et l'écologie à la trappe



- Les Articles -

Date de mise en ligne : lundi 20 décembre 2021

---

Copyright © Ricochets - Tous droits réservés

---

Malgré le dernier rapport du GIEC très alarmant et les alertes graves pour la Drôme (notamment pour la sécheresse et le manque d'eau), reconnues même par la préfecture de la Drôme, les exigences économiques et de développement s'efforcent toujours de piétiner notre avenir.

Une rupture s'impose donc avec le monde de l'économie et tous ceux qui le défendent.

- ▶ Nouvel exemple dans la Drôme avec les archaïques projets d'échangeurs autoroutiers de Vinci et d'élus locaux :
- [Pétition NON aux demi-échangeurs Vinci autoroute à St-Rambert-d'Albon & Villeneuve-de-Vals](#) - Davantage de voitures, de camions et d'artificialisation des sols, c'est non
- [Saint-Paul-Trois-Châteaux : Non à l'échangeur Autoroutier A7 Drôme Provençale de Vinci !](#) - Finissons-en avec ces projets anti-écologiques et TOUT le système qui les porte



**Non aux nouveaux échangeurs autoroutiers Vinci en Drôme sur l'A7 - Le climat et l'écologie à la trappe**  
Drôme provençale : non à l'échangeur autoroutier

- ▶ et aussi :
- [Pour l'association ASSEZ ! le projet portant sur la création de deux demi-échangeurs sur la A7 s'inscrit dans ce qu'il faut appeler les « grands projets inutiles et imposés »](#) - Il n'est pas trop tard !  
L'enquête publique aura lieu au plus tôt en 2021.
- [À propos des projets de construction de demi échangeurs autoroutiers à St Barthélémy de Vals et St Rambert D'Albon](#)
- [Contre l'échangeur autoroutier Drôme-Provençale](#) - Notre demande reste la même : arrêt de la bétonisation, laisser la terre aux agriculteurs qui nous nourrissent, moins de nuisances de toutes natures mais aussi un schéma global de circulation, un réseau autoroutes/routes/vélos et piétons cohérent et sécurisé et plus de transports à visée collective.
- [Collectif Environnement en Tricastin](#)
- ▶ Voir [le site de la consultation publique où Vinci étale sa propagande autoroutière](#)

A ce stade ce n'est plus de l'irresponsabilité crasse, c'est de la criminalité aggravée avec préméditation

**Pour l'écologie et le climat (et donc aussi pour le bien être social), il est urgent de diminuer fortement le nombre de voitures et le trafic. Que font les élus, l'Etat et les entreprises ? Il veulent augmenter encore le trafic et le nombre de véhicules.**

Les échangeurs autoroutiers s'ajoutent aux plateformes logistiques avides de camions et de terres agricoles...

A ce stade ce n'est plus de l'irresponsabilité crasse, c'est de la criminalité aggravée avec préméditation.

Mais cette fuite en avant suicidaire est hélas logique car le système en place ne peut pas fonctionner autrement. Alors soyons cohérents, arrêtons de demander la lune en souhaitant la préservation du climat et du vivant ET la continuation de cette société techno-industrielle productiviste administrée par l'Etat.

Les élus et des entrepreneurs nous gavent de discours sur la supposée transition écologique, le développement durable et l'écologie industrielle (sic) en guise de politique.

Pendant ce temps, le même système, dévastateur du vivant et du climat, continue, à peine relooké ou amendé, et tout continue à empirer.

Quand est-ce qu'on va se décider à reprendre nos vies en main ? Et donc à s'attaquer aux racines de l'économie de marché et de l'administration centralisée ?

Les écogestes individuels et les luttes ponctuelles contre certains projets nuisibles seront très loin de suffire, c'est le coeur du modèle qui diffuse partout les désastres qu'il faudrait attaquer via des mouvements de résistance forts et déterminés.

C'est aussi par ce biais qu'on pourrait améliorer les conditions de vie et les capacités d'agir de toutes et tous.

- ▶ Des infos complémentaires sur le trafic routier avec ces documents de la Frapna :



## Non aux nouveaux échangeurs autoroutiers Vinci en Drôme sur l'A7 - Le climat et l'écologie à la trappe Le transport routier est très destructeur de la biodiversité

### Un territoire à soigner d'urgence

La carte des trafics ci-après montre l'importance de la fréquentation des routes drômoises : elle indique les axes sur lesquels il faut, réduire la place des voitures individuelles pour la redonner modes de déplacement.

L'aménagement du territoire ne devrait-il pas permettre de déplacements et se structurer autour des transports alternatifs, le rail en particulier ?

Face à l'effondrement de la biodiversité, au réchauffement à la pollution des milieux, à l'artificialisation des terres agricoles, à la crise énergétique, aux problèmes de santé publique, ce le moment de dilapider l'argent public dans des projets d'infrastructures routières obsolètes ? Il faudrait organiser les départements pour que nos enfants et nos petits-enfants puissent encore avoir l'espoir d'y vivre heureux.

Pourtant 8 projets (au moins) sont prévus ou en cours de réalisation.

Non aux nouveaux échangeurs autoroutiers Vinci en Drôme sur l'A7 - Le climat et l'écologie à la trappe

Chaque année la situation se dégrade, et le système veut continuer à jeter davantage d'huile sur le brasier

Articles de presse :



Non aux nouveaux échangeurs autoroutiers Vinci en Drôme sur l'A7 - Le climat et l'écologie à la trappe

L'opposition aux échangeurs autoroutiers continue



Non aux nouveaux échangeurs autoroutiers Vinci en Drôme sur l'A7 - Le climat et l'écologie à la trappe

Les élus et les entreprises trouvent toujours matière à justifier leurs projets nuisibles et à obtenir des dérogations