

<https://ricochets.cc/Crest-la-mairie-de-Mariton-detruit-un-espace-vert-pour-un-parking-voiture-de-plus.htm>
!



Crest : la mairie de Mariton détruit un espace Â« vert Â» pour un parking voiture de plus

- Les Articles -

Publication date: vendredi 12 juin 2020

Copyright © Ricochets - Tous droits réservés

Mr Mariton tient ses promesses, surtout les pires.

Cette semaine, les travaux pour transformer un petit espace Â« vert Â» (non urbanisé) en parking à voitures ont eu lieu rue Eugène Arnaud au centre ville.

L'herbe et la petite zone en friche ont laissé la place à une zone morte pour le stationnement d'une dizaine de bagnoles.

L'arbre n'a pas été dézingué, mais les espaces morts pour voitures s'étendent encore.



Il y a quelque temps, le maire sortant indiquait que cet espace avait été acheté par la commune.

L'idée de Mr Mariton n'était pas du tout d'en faire un espace vert, un lieu de convivialité pour le quartier ou autre chose d'audacieux, mais de l'artificialiser pour en faire un parking !

L'argument était que la rue d'à côté où se trouve l'école Chandeneux était engorgée, que les parents d'élèves n'arrivaient pas à stationner convenablement.

Comme d'habitude, Mr Mariton applique les idées du passé en faisant faire à la va vite des aménagements ponctuels ici et là au lieu d'avoir une vision d'ensemble, un projet urbanistique conséquent et pertinent.

Souvent, ses aménagements répondent à des considérations électoralistes ou clientélistes : faire du visible vite fait à pas cher, contenter des électeurs Â« méritants Â». Tant pis pour la vie démocratique, l'écologie, la vie sociale, l'urbanisme réfléchi sur la durée.

Les parkings à voiture au centre accentuent l'engorgement qu'on prétendait vouloir diminuer

Depuis longtemps, on sait pourtant qu'on doit partout verdir les espaces urbanisés et diminuer la présence des voitures en ville, sauf à Crest. Ce notamment pour diminuer la pollution et les îlots de chaleur de plus en plus suffocants. Et aussi pour améliorer la qualité de vie avec davantage de rues libérées des voitures qu'on pourrait plus facilement du coup préférer aux grandes surfaces.

Depuis longtemps, on sait pourtant que dès que les espaces voitures sont favorisés au centre (routes et parkings) davantage de voitures affluent, ce qui accentue l'engorgement qu'on prétendait vouloir diminuer !

D'autres solutions seraient pourtant possibles, conciliants les problématiques de tous, mais il ne faut pas compter sur l'équipe Mariton pour ça.

Mettre en avant (de manière opportuniste avant le 2e tour des élections) dans le bulletin municipal de juin 2020 le vélo et la circulation douce via quelques aménagements éparses là aussi non pensés dans un plan d'urbanisme et de circulation d'ensemble n'effacera pas 24 ans de graves lacunes, de mépris et d'incohérences.