

## **Le Pont Mistral sera-t-il bientôt sécurisé pour les cyclistes ?**

**Les associations de cyclistes appellent une 5ème fois à un rassemblement ce samedi 1<sup>er</sup> avril 2023**, suite à l'accident mortel à l'entrée du Pont Mistral le 26 novembre 2022. Elles invitent les cyclistes à participer à la vélorution qui suivra.

Les associations cyclistes interpellent les responsables politiques depuis plusieurs décennies pour que circuler à vélo ne soit plus synonyme de danger à Valence et ses alentours, mais aussi sur les routes départementales hors agglomération.

Les associations rappellent en particulier que le pont Mistral et ses extrémités sont identifiés comme point noir de l'agglomération de Valence depuis 1989. Bien qu'il y passe plus de 1000 cyclistes par jour la situation ne s'est pas beaucoup améliorée depuis. La création de deux bandes cyclables en 1996 et la limitation à 50 km/h en 2012 ne suffisent pas à sécuriser ce pont, soumis au Mistral latéral et sur lequel passent 29000 véhicules par jour.

Un projet d'aménagement de deux pistes cyclables séparées physiquement des voies de circulation automobiles est à l'étude depuis maintenant plus de 2 ans.

Le département de la Drôme a enfin annoncé qu'une réunion de concertation est envisagée courant avril, *« pour que soient présentés les principes d'aménagements retenus. Cette phase de concertation interviendra sur la base d'études d'avant-projet, qui permettent un niveau de détail suffisamment fin pour se faire une idée valable et précise des aménagements, tout en autorisant encore des modifications et ajustements ... Les travaux devraient pouvoir être réalisés durant l'été ou plus probablement au début de l'automne de cette année »*.

Si les associations regrettent de ne pas avoir été associées au projet plus tôt, elles ne peuvent que se réjouir de cette annonce, qui montre que la mobilisation des cyclistes commence à porter ses fruits.

Les associations restent mobilisées pour que, malgré le délai extrêmement court avant le début des travaux, soit pris en compte l'avis des usagers à pied et à vélo, dans le cadre d'une véritable concertation. Elles demandent à systématiser la concertation pour d'autres ouvrages, et également la transmission des plans en amont des réunions pour pouvoir mener des échanges constructifs avec les maîtres d'ouvrage.

**Les associations donnent rendez-vous l'ensemble des cyclistes ce samedi 1<sup>er</sup> avril à 16h à l'entrée du Pont Mistral, côté Ardèche.**

**REVV    Les recyclettes    Alterre**

**Modal    Roulavélo**

**Vélo dans la Ville**



Premières bandes cyclables pirates réalisées par REVV en 1992 sur le Pont Mistral